

Návod pro vestavbu a údržbu GRAF vsakovacího tunelu + vsakovacího tunelu TWIN

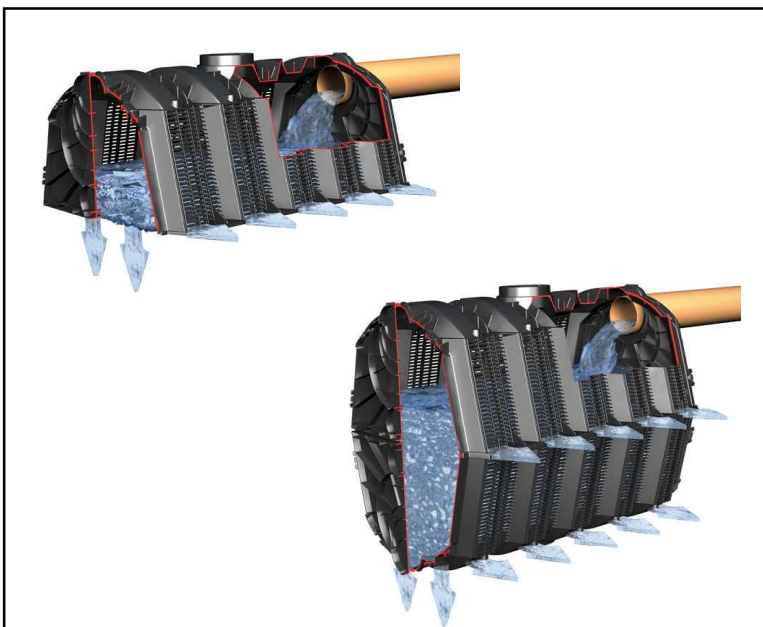
**Graf vsakovací tunel 300 L –
pojezdny osobními vozy
Obj. č.: 410090**

**Graf vsakovací tunel Twin
600 L – pojezdny osobními vozy
Obj. č.: 410130**

**GRAF koncová deska (ks) pro
vsakovací tunel
(2) / Twin (4)
Obj. č.: 410091**

**GRAF spojovací sada (6 ks) pro
vsakovací tunel Twin
Obj. č.: 410094**

**Graf Geotextil 200 g/m²
(metrové zboží –šířka role 5m)
Obj. č.: 369014**



Body popsané v tomto návodu je třeba bezpodmínečně zohlednit. Při jejich nerespektování zaniká jakýkoliv nárok na záruku.

Na všechny dodatkové výrobky odebírané prostřednictvím firmy GRAF jsou v přepravním obalu dodávány návody k vestavbě.

Chybějící návody je třeba si u nás neprodleně vyžádat.

Přezkoumání nádrží na případná poškození je třeba provést před spuštěním do montážní jámy.

Vestavbu je nutno provádět odborně.

Obsah:

1. Všeobecné pokyny	Strana 2
1.1 Bezpečnost	
2. Technické údaje	Strana 2
3. Podmínky vestavby	Strana 3
3.1 Výběr stanoviště	
3.2 Rozměry stavební jámy	
4. Vestavba	Strana 4
4.1 Přívod a odvod vzduchu	
4.2 Vestavba vsakovacího tunelu / Twin	

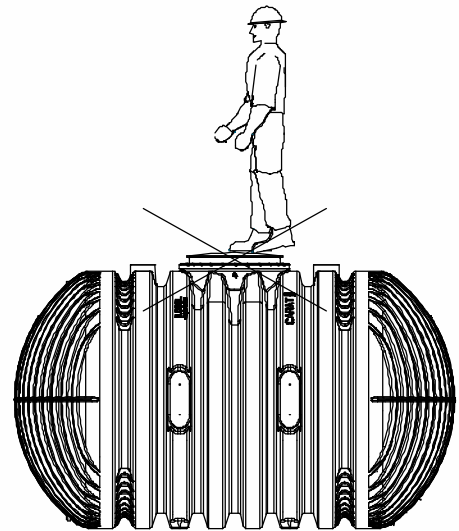
1. Všeobecné pokyny

1.1 Bezpečnost

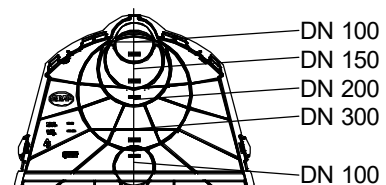
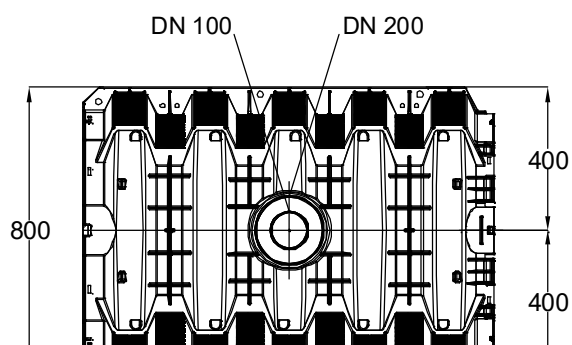
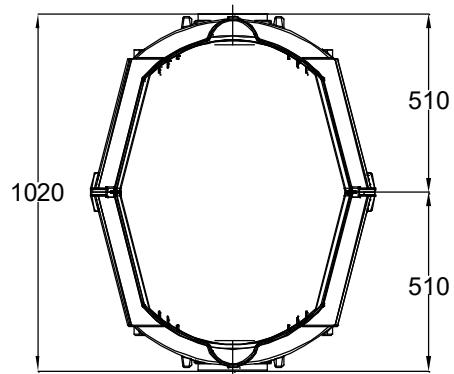
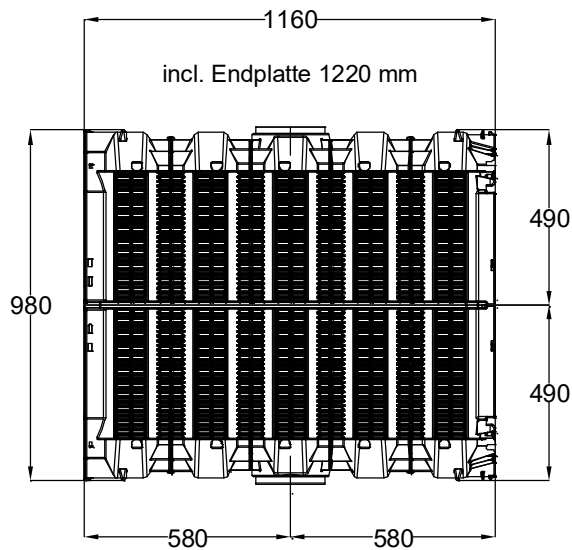
Při veškerých pracích je třeba zohlednit příslušné bezpečnostní předpisy

Dále je při vestavbě, montáži, údržbě, opravách atd. nutno zohlednit příslušné další v úvahu přicházející předpisy a normy.

Firma GRAF nabízí široký sortiment náhradních dílů, které jsou vzájemně sladěny a mohou být sestaveny do kompletních systémů. Použití jiných náhradních dílů může vést k omezení funkčnosti zařízení a k zániku záruky na takto způsobené škody.



2. Technické údaje



3. Podmínky vestavby

3.1 Výběr stanoviště:

- Odstup od sklepa > 6 m
- Odstup od podzemní vody nejméně 1 m
- Odstup od stávajících nebo plánovaných staveb musí odpovídat nejméně očekávanému průměru hrdla.

3.2 Rozměry stavební jámy

Rozměry stavební jámy se se odvíjí od počtu pokládáných vsakovacích tunelů v podélném a příčném směru.

Následující tabulka udává půdní překryv a maximální hloubku vestavby až po spodní hranu žlabů:

<u>Dopravní zatížení</u>		<u>Vsakovací tunel</u>	<u>Vsakovací tunel twin</u>
krátkodobé dlouhodobé		max. 7,5 t/m ² max. 3,5 t/m ²	max. 7,5 t/m ² max. 3,5 t/m ²
Bez zatížení	max. půdní překryv* max. hloubka vestavby * min. půdní překryv	1990 mm 2500 mm 250 mm	1480 mm 2500 mm 250 mm
Pojezd osobními vozy	max. půdní překryv* max. hloubka vestavby * min. půdní překryv	1990 mm 2500 mm 500 mm	1480 mm 2500 mm 500 mm
<u>Technické údaje</u>		<u>Vsakovací tunel</u>	<u>Vsakovací tunel Twin</u>
Objem	litry	300 L	600 L
Rozměry	Délka bez konc. desek	1160 mm	1160 mm
	Délka vč. konc. desek	1200 mm	1200 mm
	Šířka	800 mm	800 mm
	Výška	510 mm	1020 mm
Váha	kilogramy	11 kg	22 kg
Materiál	Vsakovací tunel / Twin	100 % polypropylen (PP) [°]	100 % polypropylen (PP) [°]

*Maximální hloubka vestavby, resp. půdní překryv, se vztahuje na zeminu s vnitřním úhlem tření $\varphi = 50,0^\circ$

[°]Materiál, resp. údaj o surovinách, může případně obsahovat recyklovaný materiál.

4. Vestavba

4.1 Připojení potrubí na přívod a odvod vzduchu

Přívody se připojují na koncové desky čelní stranou. Perforované a popsané kruhové výřezy se z toho důvodu oddělí. Přívody musí včnívat cca 20 cm do modulů. Pro zajištění rovnoměrného vstupování vody je u plošného pokládání modulů zapotřebí rozdělit přívody na každou vsakovací větev. Inspekční/odvzdušňovací uzávěr se připojí na předpřipravenou nástrčku. Na každou větev je třeba uvažovat nejméně jedno odvzdušnění.

4.2 Vestavba vsakovacího tunelu / Twin

Na vodorovně odkrytou základní plochu stavební jámy se nanáší cca 80 mm silná filtrační vrstva štěrku (zrnitost 8/16). Na toto štěrkové lože se vsadí vsakovací tunel/Twin a podélně se vzájemně propojí. Z důvodu ochrany se vsakovací tunely zakryjí geotextilií, čímž dojde k oddělení od plniva. Geotextilie by měla na stycích min. 30-50 cm přecházet. Následně se stavební jáma ve vrstvách rovnoměrně zaplní. Povrch a podklad terénu musí být připraveny na očekávané zatížení. Bude-li nad vsakovacím tunelem / Twin vysazen trávník, mělo by zařízení být zakryto vodě nepropustnou fólií nebo cca 10 mm silnou vrstvou jílu, protože se zde vysazený trávník jinak vysuší dříve, než okolní travnaté plochy.

Pod parkovacími místy pro osobní vozy se pro dodatkové rozdělení zatížení používá geomřížka.

Náhled:

